REALIZATORI :

ALPINIȘTII ȘI SALVAMONTIȘTII

BENEFICIARI :

IUBITORII DRUMEȚIILOR MONTANE

Numeroșii iubitori ai neasemuitelor frumuseți din munții noștri, întîlnesc, pe lîngă amenajările cunoscute — cabane cochete, marcaje turistice — noi și noi surprize. Notăm, dintre acestea, cîteva realizări recente, aparținînd membrilor **Comisiei Salvamont Brașov** și sportivilor alpiniști ai **Clubului Dinamo** din orașul de la poalele Timpei. Este vorba de amenajarea canionului carstic din masivul Piatra Mare, cunoscut sub denumirea de „Șapte scări", constînd din înlocuirea vechiului sistem de acces — scări și platforme din lemn — spre cele șapte cascade, cu un sistem metalic, lucrare efectuată sub asistența tehnică a maestrului sportului Mircea Opriș. La aceasta se adaugă executarea și amplasarea în zona alpină a munților Făgăraș, masivului Bucegi, a trei refugii alpine din masă plastică armată cu fibră de sticlă și elemente hexagonale colorate și reflectorizante. Ele au capacități de 12—14 locuri. Primul este amplasat în Făgăraș, în căldarea glacială a „Văii Viștea Mare", al doilea în punctul „Curmătura Zîrnei", iar cel de al treilea pe „Vîrful Scara" din masivul Bucegi. Turiștii surprinși de intemperii vor găsi, astfel, în aceste răscruci de trasee locuri de odihnă sigure și confortabile. Ei se vor gîndi, desigur, cu recunoștință la realizatori. Este cea mai de seamă recompensă pentru sportivii din Brașov care au contribuit cu hărnicie și curaj la construirea noilor amenajări.

Din sporturile tehnico-aplicative

O NOUĂ PISTĂ DE KARTING ÎN CAPITALĂ

În cartierul Ghencea, în preajma complexului sportiv Steaua, exista un mic parc, destul de neîngrijit, pe care nu de mult gospodarii Sectorului 6 al Capitalei au decis să-l atribuie sportului. S-a optat pentru amenajarea unei piste de karting, știut fiind cît de îndrăgit este acest sport care inițiază tineretul în tainele tehnicii. Proiectul a prins viață și zilele trecute am fost invitați la inaugurarea noii baze sportive. Iată ce ne spunea tovarășul **Constantin Dinu**, directorul administrației domeniului public : „Este o realizare la care și-au adus contribuția, sub conducerea Comitetului de partid al Sectorului 6, Consiliul popular, întreprinderile Vulcan, Relonul și Stofe de mobilă, elevii de la școlile generale 155, 144, 128, 143 și liceele nr. 9, Dimitrie Bolintineanu ș.a. Pista de karting — cu o lungime de 600 m — va găzdui întreceri ale sportivilor bucureșteni, dar și competiții cu caracter republican și chiar internațional".

După ce primarul sectorului, tov. **Marin Nedelcu**, a tăiat panglica inaugurală — cei prezenți au asistat la întreceri între șoimi (pe triciclete, trotinete) și pionieri (pe biciclete), în final desfășurîndu-se un concurs demonstrativ de karting susținut de reprezentanți ai asociației sportive Unirea Tricolor și Casei centrale a pionierilor. S-au remarcat : Ioan Cișlariu (16 ani), campion al Capitalei, Jenel Iosipan (12 ani) și Adriana Atanasescu. **(M. FR.).**

În timpul demonstrației, Adriana Atanasescu *de la Unirea Tricolor* Foto : Ion MIHĂICĂ

Clubul modeliștilor din Buzău

ÎNTRE SUCCESE ȘI... GREUTĂȚI

Ne oprim, alături de 5—6 copii, în fața unei vitrine cu decor inedit : dincolo de geam, zeci de aparate dintre cele mai felurite — modele de avioane, de nave marine, siluete argintii de rachete spațiale — sînt gata parcă de start. Deasupra, o inscripție : **Clubul modeliștilor Buzău.** Și, surpriză, din prag cineva îi invită pe „spectatori" înăuntru, să vadă mai de aproape „mașinăriile". Este maestrul sportului Valerian Constantinescu, conducătorul clubului, omul care și-a făcut din modelism — alături de familie și serviciu — un adevărat sens al vieții. **„Este un obicei mai vechi al meu, să tot fie vreo 28 de ani,** ne spune dînsul. **Copiii se opresc în fața vitrinei cu o curiozitate firească. Eu îi invit înăuntru și le fac cunoștință cu aparatele. Apoi vin a doua oară și așa se îndrăgostesc de acest sport care le conduce pașii spre lumea tehnicii, a muncii".** Ni se pare deosebit de interesant acest mijloc de propagandă. În vitrină, alături de machete sînt expuse diplome, cupe, medalii cîștigate de-a lungul anilor. Pentru că bilanțul celor aproape 28 de ani, de cînd ființează cercul instructorului Constantinescu, este bogat în realizări. Doar cîteva cifre : au fost cîștigate 30 de titluri de campion național — individual și pe echipe — numeroase locuri doi, 5 tineri au fost distinși cu titlul de maestru al sportului, iar conducătorul clubului a cîștigat un titlu de campion european la rachetomodele, în anul 1974, locul trei la campionatul mondial din 1975 și locul trei la prima ediție din Balcaniadei de aviație din Iugoslavia. La campionatul național de rachetomodele din acest an sportivii de la Buzău au ocupat locul I pe echipe la juniori și locul trei la seniori, Gabriel Constantinescu fiind distins cu diploma de cel mai tînăr concurent. **„Marea mea satisfacție este însă, că aproape toți cei ce au trecut pe la noi sînt astăzi tehnicieni de înaltă calificare, oameni de nădejde, care au făcut aici primii pași spre specializare** — ne spune interlocutorul nostru.

Se referea la Ion Guzu — maestru al sportului, ofițer de aviație, Nicolae Ciocan — maestru al sportului, inginer la Galați, Horia Șerban — maestru al sportului, student la Politehnică și mulți alții. Cînd i-am vizitat, modeliștii de la Buzău se pregăteau intens pentru viitoarele competiții. Ei au, însă, multe greutăți cărora trebuie să le facă față. De pildă, localul unde ființează cercul este cu totul necorespunzător, cu toate că de ani de zile li se tot promite... Deși au grupe de gradul III și II n-au primit (în afară de...4 plăcuțe de balsa!) nici un fel de material, nici de la federația de specialitate și nici de la U.T.C. În evidența organelor locale cu atribuții modelismul este pomenit doar cînd are de raportat succese. Așa că așteptăm răspunsurile cuvenite.

V. T. MUREȘ

MIINE LA PÎRÎUL RECE – AUTOMOBILISM

Miine, pe șoseaua ce duce de la Cabana Cheia la Cabana Pîrîul Rece **se va desfășura cea de a 4-a, penultima, etapă a campionatului republican de viteză în coastă la automobilism.** Concurenții, între care și cei mai buni piloți ai țării, au sosit la locul de concurs, astăzi mașinile lor urmînd a fi supuse reviziei tehnice (la ora 12). Tot azi, între orele 14—18, este programat antrenamentul oficial.

În concurs, miine, programat între 8 și 14, vor participa o serie de piloți care s-au distins în ultimele etape și care, firesc, printr-o bună comportare la Pîrîul Rece doresc să se apropie de titlul de campion la categoriile respective. Între ei, experimentatul **Ștefan Iancovici**, care dispune și de cea mai puternică mașină, **Laurențiu Moldovan**, cu o bună comportare în etapa de la Oituz, **Mircea Rusescu, Nicu Grigoraș** și tînărul **Gh. Urdea** (ultimii doi la clasa Dacia 1300), toți în formă bună în acest an, **Doru Gîndu, Cornel Căprița, Petre Creiveanu,** și **Petre Vezeanu.**

AGENDA ȘAHULUI

PRIN SCRISORI ȘI LA TABLĂ

Marele eveniment istoric al anului 1977 — împlinirea a 100 de ani de la cucerirea Independenței de stat a României — și puternicul suflu novator care animă mișcarea noastră sportivă au sugerat Comisiei centrale de șah prin corespondență organizarea unei inedite competiții adresate pionierilor și școlarilor : **„CUPA INDEPENDENȚEI".** Într-o primă fază, județeană, participanții (aproape 500, 48 de grupe) au jucat transmițîndu-și prin intermediul scrisorilor mutările ce vroiau să le efectueze. Cîștigătorii grupelor — 56 de băieți și 22 de fete — s-au cunoscut apoi personal, în tabăra de pionieri și școlari de la Bucșoaia (județul Suceava), unde — între 15 și 28 august — au avut loc turneele finale, la tablă, disputate după „sistem elvețian" pe distanța a 10 runde.

După cum ne informează directorul tehnic al concursului, **Valeriu Rădulescu**, mulți dintre copii au dovedit frumoase cunoștințe șahiste, demonstrînd că în etapa prin corespondență și-au analizat partidele singuri, fără... consultanți și ajutoare.

Laureații „Cupei Independenței" au fost **Mădălina Stroie,** din București, cu 8½ puncte, mezina concursului feminin — 9 ani ! — și juniorul timișorean **Alin Ardeleanu,** cunoscut de acum în arena întrecerilor micilor șahiști. **S-au mai remarcat : Lavinia Popescu (Drobeta-Tr. Severin) 7½ p și Simona Bulzan (Oradea) 7 p, la fete, Emil Dobronăuțeanu (Brăila) 8½ p, Florin Cizmaru (Ploiești), Ștefan Maciu (Brăila) și Adalbert Szőke (Oradea) cîte 7½ la băieți.**

„SITA" CAMPIONATULUI

Au început semifinalele campionatelor naționale ediția 1977. În întrecerea masculină iau parte 96 de jucători împărțiți în 6 grupe de cîte 16, care se dispută la București (2), Craiova, Arad și Bistrița-Năsăud. Primii doi din fiecare grupă se vor califica în etapa următoare — finalele B (două serii de cîte 16) — la care vor mai lua parte 14 șahiști cu drept de joc direct, primii doi clasați la campionatele juniorilor mari, campionul universitar și cîțiva invitați. Ocupanții primelor 5 locuri la finalele B își cîștigă dreptul de a face parte din finala de elită — A. Lung drum și „sita" deasă în lupta pentru desemnarea liderului eșichierului românesc !

Semifinalele feminine (4 grupe a cîte 16) au loc la București, Slănic Moldova, Mediaș și Zalău. Primele 3 clasate se califică în finală.

FLASH-URI

● Într-un turneu estival încheiat recent la Constanța : **1. Victor Ciocâltea 8 (din 11), 2. Gică Alexandrescu 7½, 3. Octavian Pușcașu 8** (12 concurenți). Maestrul **Gică Alexandrescu** (campion național în 1950) are 71 de ani. Superb record de longevitate !

● Campionatul mondial al computerelor, desfășurat recent în Canada, s-a încheiat cu victoria mașinii **„Chess 4,6"** programată de ciberneticieni americani. **„Chess 4,6"** — urmașul lui **„Chess 4,5"** — are o forță de joc echivalentă cu 2271 de puncte pe scara Elo. Ceea ce ar corespunde unui bun candidat de maestru.

● Campionatul mondial universitar pe echipe, desfășurat la Mexico, s-a încheiat cu victoria reprezentativei U.R.S.S., care a acumulat 25 de puncte din 32 posibile. Pe locul doi s-a clasat formația Cubei, în mare progres, cu 22½ p, urmată de aceea a Angliei cu 16½ p.

● Cu 50 de ani în urmă, la 17 septembrie 1927, începea la Buenos Aires epocalul meci Capablanca — Alehin. După o luptă acerbă — 34 de partide — Alehin avea să obțină o neașteptată, dar strălucită victorie cu 6 partide cîștigate, 3 pierdute și 25 de remize.

RĂSPUNDE Ion Poștașu

NICULAE BOGLUT, COMUNA UCURIS. Nu m-aș fi așteptat pentru nimic în lume la un... protest atît de puternic, numai pentru faptul că s-a scris că primul gol al campionatului l-a înscris Dobrin, și nu Sălăjan, care a marcat în minutul 2, dar Dobrin avusese avantajul — dacă vreți să-i spunem așa — de a fi jucat cu două ore și jumătate mai devreme. **„Eu cred că toți concurenții trebuie să pornească cu șanse egale",** spuneți dv. Dar are vreo importanță — și, mai ales vreo consecință — faptul că un jucător a deschis scorul... campionatului ? Totul este ca primul gol să nu fie și... ultimul!

ADRIAN HUSAR, TG. MUREȘ. Echipa Universitatea Craiova este antrenată în momentul de față de C. Deliu și S. Stincescu.

NELU QUINTUS. Apropo de spectatorul care a aruncat în teren cu o bucată de pămînt (la meciul C. S. Tîrgoviște — F. C. Corvinul) :

Din păcate uneori,
Constatăm că tot mai sînt
În tribune, spectatori
Cu morala... la pămînt !

MATEI ZAPCIU, BUCUREȘTI. Cîți ani are Ileana Silai ? **36 !** Semnul de exclamație face legătura cu recentul ei rezultat la 800 metri : 1:57,39, cea mai bună performanță a anului. Să vă spun și care este recordul mondial al Tatianei Kazankina (U.R.S.S.) : 1:54,94. Dar, în majoritatea concursurilor, cronometrele se opresc în jur de 1:58. Și aceasta, în cazul unor atlete cu 10 ani mai tinere. Dacă nu și mai mult !

P. TOADER, COMUNA SABANGIA. **„Vă rog să-mi răspundeți într-o scrisoare : 1. Cîte campionate divizionare A au fost pînă acum și clasamentele lor; 2. Cîte campionate divizionare B au fost și clasamentele finale la toate seriile ; 3. Cîte campionate divizionare C au fost și clasamentele finale în toate seriile; 4. Primii 5 golgeteri în fiecare campionat ". Numai atît ?**

I. CONSTANTINESCU, SIBIU. O urare adresată Universității Craiova, în vederea întîlnirilor din „Cupa cupelor" :

Cît în sfera siderală,
Cupa victorios s-o ducă
În Bănie, la finală,
Zaibărul să-l bem cu Sucă !

MARIUS BELDIE, BUCUREȘTI. Înainte de a veni la Steaua, Zamfir a jucat la Petrolul Ploiești.

ANDREI BOABA, LUGOJ. Luptătorul Jean Kirtop a încetat din viață în luna iulie, în etate de 77 ani. A fost unul dintre cei mai buni luptători de „greco-romane", cu 5 decenii în urmă, cînd și alți sportivi români, Petre Sonda, Mamut Pelivan etc, își măsurau forțele cu cei mai vestiți campioni profesioniști ai acestui sport : Zaikin, Kolev etc. După 23 august 1944, Jean Kirtop a activat ca antrenor la haltere, dovedindu-se mai puternic decît elevii săi cu 20—30 de ani mai tineri.

VASILE GRIGORESCU, IAȘI. Susțineți că Dudu Georgescu a parcurs în Divizia A următorul itinerar : Progresul — F.C.M. Reșița — Dinamo, dar nu vă crede nimeni. Confirm și eu. Dar dacă

nu mă cred nici pe mine ? Te pui cu microbiștii ?

Ilustrații : N. CLAUDIU

TOAMNA 1977 — anotimpul călătoriilor nesfîrșite, sezonul culesului în podgorii și livezi, al turismului total, va satisface dorințele dv. de recreare și cunoaștere, de odihnă activă și refacerea sănătății prin participarea la acțiunile pregătite de

INTREPRINDEREA DE TURISM, HOTELURI ȘI RESTAURANTE BUCUREȘTI

EXCURSII

O zi la sfîrșit de săptămînă (duminica) pe unul din traseele :
- Pitești – Cimpulung – Rucăr – Bran – Brașov ;
- Ploiești – Sinaia – Predeal ;
- Pitești – Rm. Vilcea – Cozia ;
- Pitești – Curtea de Argeș – Hidrocentrala Vidraru ;
- Ploiești – Sinaia – Brașov – Poiana Brașov ;
- Ploiești – Vălenii de Munte – Cheia.

Se asigură transport cu autocarul, un dejun la restaurant, ghid însoțitor. Costul excursiei între 81 și 106 lei.

Tot duminica, se pot face excursii cu trenul la Predeal (38 lei) și la Slănic Prahova (32 lei).

La cabanele din Bucegi se poate petrece un week-end plăcut. Plecarea simbătă la prînz din Gara de Nord, înapoierea duminica seara. În costul biletului (96 lei) sînt cuprinse : transport C.F.R., cazare, cină și mic dejun, ghid însoțitor.

NOUTĂȚILE SEZONULUI :

- București – Lehliu – Călărași – Ostrov (în 2 variante) cu vizitarea complexului muzeal de la Adamclisi, dejun pescăresc și plimbări cu vaporașul. Durata o zi. Preț 132 lei.
- Pe Transfăgărășan cu autocarul. Se pleacă simbăta, la ora 13,00 din Piața Unirii – Hale pe două direcții : București – Curtea de Argeș (cazare motel Cîpșunica) sau București – Brașov – orașul Victoria (cazare). Se asigură transport, cazare, 3 mese și ghid însoțitor. Costul excursiei 220 lei.

ODIHNA LA MUNTE :

Șase zile la cabanele Piatra Mare, Scropoasa, Babele, la Cheia (cazare în căsuțe), la motelul Vadul Cerbului, la Izvorul Rece (căsuțe de 2 locuri) sau la Hanul turistic Zărăfoaia (Pucioasa). Plecări în 4 și 11 septembrie. Costul sejurului între 55 și 80 lei pe zi de persoană.

IMPORTANT. S-au pus în vînzare bilete pentru stațiunile de odihnă și tratament.

DE REȚINUT. Biletele se pot procura de la toate filialele de turism I.T.H.R. Adresele acestora sînt : Bd. 1848 nr. 4 (vizavi de spitalul Colțea), Bd. N. Bălcescu nr. 35, Cal. Griviței nr. 140, Bd. Republicii nr. 4 și 68.